

Aftale

mellem

regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om:

Skærpet indsats mod vanvidskørsel

11. december 2020

Parterne noterer sig, at der gennem den seneste tid har været en række eksempler på afstumpet vanvidskørsel, der har sat alle hensyn til side og bragt menneskeliv i fare. Det har medført alvorlige skader for ofre og i værste fald haft fatale konsekvenser. Parterne noterer sig samtidig, at politiet vurderer, at der er tilfælde, hvor der er en kobling mellem vanvidsbilisterne og bandemiljøet.

Parterne finder, at myndighedernes nuværende indsats trænger til et løft med flere stærke redskaber til effektivt at få sat ind mod vanvidskørsel. Parterne er på den baggrund enige om at støtte gennemførelsen af de tiltag, der fremgår af regeringens udspil mod vanvidskørsel "Vanvidskørsel skal stoppes" fra februar 2020.

Parterne er desuden enige om, at straffen skal skærpes markant for overtrædelser af straffeloven, der begås i forbindelse med vanvidskørsel. Det gælder i særdeleshed i de tragiske sager, hvor vanvidsbilisters hensynsløse adfærd koster menneskeliv. Parterne er på den baggrund enige om, at straffen for uagtsomt manddrab i forbindelse med vanvidskørsel skal skærpes med 150 pct. Samtidig skal straffen for uagtsom betydelig legemsbeskadigelse i forbindelse med vanvidskørsel skærpes med 100 pct., mens straffen for forsætlig fareforvoldelse i forbindelse med vanvidskørsel skal skærpes med 50 pct.

Parterne er herudover enige om at støtte det lovforslag justitsministeren har sendt i høring, der skærper straffen for overtrædelse af straffelovens bestemmelse om flugtbilisme med 50 pct.

Parterne noterer sig endvidere, at regeringen herudover vil se nærmere på muligheden for på sigt at indføre et graderet sanktionssystem for narkokørsel og i forlængelse heraf overveje, om grovere tilfælde af narkokørsel bør omfattes af definitionen af vanvidskørsel.

Parterne bakker ligeledes op om, at regeringen vil ændre reglerne om den private straffeattest, så den fremover også kommer til at omfatte færdselslovsovertrædelser, som har medført en ubetinget frihedsstraf. Dette skal give bl.a. leje-, leasing- og debilsbranchen mulighed for at sikre sig mod at lease eller udleje en bil til personer, der tidligere er dømt for vanvidskørsel.

Som en del af regeringens udspil mod vanvidskørsel "Vanvidskørsel skal stoppes" indgår et initiativ om en styrket indsats mod stråmænd ved leasing. Indsatsen foreslås styrket med en adgang til eSkatData for visse leasingvirksomheder, så leasingvirksomhederne med borgerens samtykke kan få videregivet nødvendige oplysninger om borgerens økonomiske forhold direkte fra Skatteforvaltningen. Oplysningerne kan videregives, når det sker til brug for en vurdering af borgerens betalingsevne forud for indgåelsen af en leasingkontrakt. Den samme kreds af leasingvirksomheder pålægges en pligt til at foretage en vurdering af en potentiel leasingtagers betalingsevne forud for indgåelsen af en leasingkontrakt.

Skatteministeren har fremsat lovforslag om ændring af lov om et indkomstregister m.fl. med henblik på gennemførelse af disse tiltag. Lovforslaget, der ud over disse tiltag indeholder en række andre ændringer på skatteministerens område, er ikke omfattet af nærværende stemmeaftale.

Parterne forpligter sig herefter til at stemme for følgende lovændringer:

Ændringer af færdselsloven:

- Ændring af konfiskationsreglerne, således at konfiskation skal ske første gang i tilfælde af spirituskørsel med en alkoholpromille over 2,00, de groveste hastighedsovertrædelser (hastighed over 200 km i timen eller hastighed over 100 km i timen med en samtidig overtrædelse af hastighedsgrænsen med mere end 100 pct.) og særlig hensynsløs kørsel. Samtidig skal der som udgangspunkt ske konfiskation i de nævnte tilfælde uanset ejerforhold.
- Skærpelse af straffen til 20 dages ubetinget fængsel i førstegangstilfælde ved de groveste hastighedsovertrædelser (hastighed over 200 km i timen eller hastighed over 100 km i timen med en samtidig overtrædelse af hastighedsgrænsen med mere end 100 pct.), ulovlig kap- og vædekørsel og ved kørsel i frakendelsestiden, når frakendelse er sket på grund af vanvidskørsel.
- Forhøjelse af frakendelsesperioden til minimum 3 års ubetinget frakendelse af førerretten i førstegangstilfælde ved de groveste hastighedsovertrædelser (hastighed over 200 km i timen eller hastighed over 100 km i timen med en samtidig overtrædelse af hastighedsgrænsen med mere end 100 pct.), ulovlig kap- og vædekørsel og chikanøs kørsel, der hinder politiets arbejde.

Ændringer af straffeloven:

- Udvidelse af straffelovens bestemmelser om uagtsomt manddrab og uagtsom betydelig legemsbeskadigelse under særligt skærpene omstændigheder, så også de groveste hastighedsovertrædelser omfattes. Herved vil samtlige færdselslovsovertrædelser, der indgår i regeringens definition af vanvidskørsel, blive anset som særligt straffeskærpene omstændigheder i sager om uagtsomt manddrab og uagtsom betydelig legemsbeskadigelse.
- Skærpelse af straffen med 150 pct. for overtrædelse af straffelovens bestemmelse om uagtsomt manddrab i forbindelse med vanvidskørsel. Dette indebærer, at straffen skærpes fra et udgangspunkt om fængsel i 16 til 18 måneder til et udgangspunkt om fængsel i 3 år og 4 måneder til 3 år og 9 måneder.
- Skærpelse af straffen med 100 pct. for overtrædelse af straffelovens bestemmelse om uagtsom betydelig legemsbeskadigelse i forbindelse med vanvidskørsel. Dette indebærer, at straffen skærpes fra et udgangspunkt om fængsel i 60 dage til 6 måneder til et udgangspunkt om fængsel i 4 måneder til 1 år.
- Skærpelse af straffen med 50 pct. for overtrædelse af straffelovens bestemmelse om forsætlig fareforvoldelse i forbindelse med vanvidskørsel. Dette indebærer, at straffen skærpes fra et udgangspunkt om fængsel i 7 dage til 4 måneder til et udgangspunkt om fængsel i 10 dage til 6 måneder.
- Skærpelse af straffen med 50 pct. for flugtbilisme. Dette indebærer, at straffen skærpes fra et udgangspunkt om fængsel i 2 til 3 måneder til et udgangspunkt om fængsel i 3 til 5 måneder.
- Desuden skærpes straffen til 20 dages ubetinget fængsel i førstegangstilfælde for, ved chikanøs kørsel at lægge hindringer i vejen for politiet.

