



Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-114-0120
Dok.: IBM40881
+ bilag

Oplysninger, der bør ledsage et rederis ansøgning om brug af bevæbnede civile vagter om bord på danske skibe

1. Rederi og skib

- Identifikation af rederiet, herunder hjemsted, kontaktperson og kontaktoplysninger samt angivelse af ISM-ansvarlig
- Identifikation af skibet, herunder oplysning om navn og IMO-nummer

2. Vagter

- Identifikation af eventuel vagtvirksomhed, herunder hjemsted, kontaktperson og kontaktoplysninger
- Identifikation af vagterne, herunder kopi af datasiden (billedsiden) i de pågældende personers pas
- Vagternes straffeattester af nyere dato, dvs. så vidt muligt dateret inden for 60 dage før ansøgningen indgives
- Udfyldte og underskrevne samtykkeerklæringer for vagterne. Se bilagte skabeloner til samtykkeerklæringer på dansk og engelsk
- Oplysning om vagternes uddannelse og erfaring i betjening af våben
- Kopi af vagternes eventuelle gyldige våbentilladelser

3. Våben mv.

- Identifikation af de våben, der søges om tilladelse til, herunder antal, type, mærke, model, kaliber samt fabrikations- eller identifikationsnummer
- Oplysning om ammunition og ekstra våbendele, herunder mængde og type, som medbringes til våbnene
- Oplysning om skibets faciliteter til opbevaring af våben mv.
- Oplysning om, hvorvidt de pågældende våben ud- og indføres fra Danmark

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

4. Rute mv.

- Oplysning om formålet med rejsen
- Oplysning om skibets størrelse, fart, last og fribord
- Oplysning om den planlagte rute, herunder i hvilket tidsrum skibet forventes at passere et højrisikoområde
- Oplysning om i hvilket geografisk område våbnene vil befinde sig om bord på skibet, herunder hvor våbnene bliver bragt henholdsvis om bord og fra bord
- Oplysning om, hvorvidt der er særlig grund til, at skibet skulle være specielt udsat for piratoverfald

5. Anti-pirateri foranstaltninger

- Oplysninger om, hvilke procedurer og forholdsregler der er truffet til forebyggelse af pirateri, jf. også Søfartsstyrelsens anti-pirateribekendtgørelse (nr. 9721 af 20. februar 2008), herunder gennemgang af de vurderinger og foranstaltninger, der er truffet i henhold til Best Management Practices (BMP), samt begrundelse for hvorfor der udover disse foranstaltninger vurderes også at være behov for væbnede vagter

6. Muligheden for deltagelse i konvoj eller eskorte

- Oplysning om skibets mulighed for at deltage i en konvoj eller opnå eskorte, herunder om eventuelle tiltag iværksat med dette formål

7. Angivelse af om skibet er tilmeldt MSCHOA og UKMTO

- Oplysninger om, hvorvidt skibet er tilmeldt Maritime Security Center (Horn of Africa) (MSCHOA) og UK Maritime Trade Operations (UKMTO)

8. Adgangen til en alternativ sejlroute

- Oplysning om, hvorvidt der findes en realistisk alternativ sejlroute og begrundelse for, hvorfor denne rute konkret ikke er valgt

9. Afmønstring

- Oplysning om, hvorvidt skibets besætning er tilbudt afmønstring

Hastende ansøgninger kan med fordel sendes i kopi til Søfartsstyrelsen samtidig med fremsendelsen til Justitsministeriet.