



Dato: 27. april 2007  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2008-84-0523  
Dok.: AVA40788

## Kommissorium for arbejdsgruppen for bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet

1. I punkt 19 (Bedre infrastruktur og mere sikker trafik) i regeringsgrundlaget fra november 2007, Mulighedernes samfund, er der anført følgende om ”Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet”:

”Brugere af kommunale og privatdrevne parkeringsanlæg oplever ofte, at parkeringsbøder gives på et uigennemskueligt grundlag. Regeringen vil sikre, at parkeringsfirmaet/kommunen sikrer tydelig skiltning og i hvert tilfælde fremlægger dokumentation for, at parkeringsvilkårene er overtrådt.”

På den baggrund har Justitsministeriet efter aftale med Transportministeriet besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe, som skal komme med de forslag, der efter arbejdsgruppens opfattelse vil være nødvendige for at gennemføre denne del af regeringsgrundlaget.

2. De nugældende regler om standsning og parkering og rammerne for kommunernes virksomhed på parkeringsområdet følger af en række bestemmelser i færdselsloven, vejlovene og forskrifter udstedt i medfør af disse love.

Færdselsloven indeholder således bl.a. almindelige regler om standsning og parkering, jf. §§ 28 og 29, og kommunerne er i dag efter justitsministerens bemyndigelse i medfør af § 122 a, stk. 1, beføjet til at pålægge parkeringsafgifter for overtrædelse af de fleste af de forbud, som er indeholdt i §§ 28 og 29.

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Kommunerne er endvidere bemyndiget til at pålægge afgifter for overtrædelse af de bestemmelser om benyttelse af parkometre, parkeringsautomater eller lignende, der udfærdiges i medfør af § 107, stk. 2, i lov om offentlige veje, og til at pålægge afgifter for overtrædelse af de særlige parkeringsbestemmelser, som måtte være fastsat i medfør af færdselslovens §§ 92, 92 d og 93 (dvs. særlige lokale parkeringsforbud m.v. og bestemmelser om benyttelse af parkeringsskive).

Reglerne for skiltning og øvrig afmærkning af parkerings- og standsningsrestriktioner følger af færdselslovens §§ 95-99 og bestemmelser udstedt i medfør heraf.

Parkering og standsning på privat område er ikke specifikt reguleret hverken i færdselslovgivningen eller vejlovgivningen, og er der tale om et privat område, der ikke er omfattet af reglerne i lov om private fællesveje, er selve etableringen af eventuelle særlige parkeringsrestriktioner og udførelse af kontrol i tilknytning hertil et rent privatretligt anliggende. Ejeren af et sådant privat område kan således som udgangspunkt som led i sin almindelige rådighed over ejendommen selv beslutte, om der skal fastsættes særlige regler om parkering og standsning af køretøjer på ejendommen, herunder regler om tidsbegrænset parkering, afgifter for benyttelse af parkeringspladsen og afgifter for overtrædelser af de af ejeren fastsatte parkeringsvilkår.

Der findes på nuværende tidspunkt ikke nogen regler om, at der i forbindelse med udstedelse af en parkeringsafgift skal foreligge bestemte former for dokumentation for, at en given parkeringsregel eller et givent parkeringsvilkår er overtrådt. Dette gælder for parkering på både offentligt og privat område. Uanset hvor parkeringen er foretaget, vil det således i sidste ende være op til domstolene på baggrund af en almindelig bevisvurdering i det konkrete tilfælde at fastslå, om en given parkeringsbestemmelse er overtrådt eller ej. Afgørelsen af, hvorvidt en parkeringsafgift i øvrigt med rette har kunnet pålægges eller ej, hører ligeledes i sidste ende under domstolene.

**3.** Arbejdsgruppen har til opgave at kortlægge de situationer, hvor borgerne kan opleve, at parkeringsbøder gives på et uigennemskueligt grundlag, hvad enten der er tale om parkering på privat eller offentligt område.

I tilknytning hertil skal arbejdsgruppen overveje, hvordan det sikres, at der er en tydelig skiltning med hensyn til muligheden for parkering. Udvalget skal desuden overveje, hvordan det sikres, at der i hvert enkelt tilfælde kan fremlægges dokumentation for, at en parkeringsregel eller et parkeringsvilkår er overtrådt.

I det omfang arbejdsgruppen på denne baggrund finder, at der er behov for en ændring af retstilstanden, anmodes arbejdsgruppen om at udarbejde udkast til nye lovregler eller administrative forskrifter.

Herudover anmodes arbejdsgruppen om at overveje, om der kan være behov for at oprette et klagenævn for parkeringsafgifter. I givet fald anmodes arbejdsgruppen om at udarbejde et udkast til regler for et sådant klagenævn.

Arbejdsgruppen skal vurdere eventuelle økonomiske og administrative konsekvenser af arbejdsgruppens forslag og anbefalinger og anvise mulig finansiering af eventuelle merudgifter.

Arbejdsgruppen anmodes om at afgive sin rapport senest den 1. juli 2010.

#### **4. Arbejdsgruppens sammensætning**

Arbejdsgruppen sammensættes af repræsentanter for Justitsministeriet, Transportministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet, Finansministeriet, Kommunernes Landsforening, FDM og Danske Private Parkeringssekskabers Brancheforening.

Formandskab og sekretariatsfunktion for arbejdsgruppen varetages af Justitsministeriet.